

SILLARES

Revista de Estudios Históricos

Volúmen 4, número 7, julio-diciembre 2024



TRANS
PACIFIC



European Research Council
Established by the European Commission

Sillares

Revista de Estudios Históricos

<http://sillares.uanl.mx/>

Dossier

Repensando la globalización temprana en el Pacífico: De las Indias Orientales a las Indias Occidentales: espacios, agentes e intercambios

“Connecting both Indies: rethinking archaic globalisation and global history from a Pacific perspective: actors, spaces, and exchanges”

Presentación

Coordinadores

Juan Carlos González Balderas
orcid.org/0000-0001-9042-7152

Marina Torres Trimállez
orcid.org/0000-0002-3041-0831

KU Leuven
Leuven, Bélgica

Editor: Emilio Machuca Vega. Universidad Autónoma de Nuevo León, Centro de Estudios Humanísticos, Monterrey, Nuevo León, México.

Copyright: © 2024, González Balderas, Juan Carlos y Torres Trimállez, Marina. This is an open-access article distributed under the terms of Creative Commons Attribution License [CC BY 4.0], which permits unrestricted use, distribution, and reproduction in any medium, provided the original author and source are credited.



DOI: <https://doi.org/10.29105/sillares4.7-148>

Email: carlos.gonzalezbalderas@kuleuven.be
marina.torrestrimallez@kuleuven.be

Dossier

Repensando la globalización temprana en el Pacífico: De las Indias Orientales a las Indias Occidentales: espacios, agentes e intercambios.

Introducción

“Connecting both Indies: rethinking archaic globalisation and global history from a Pacific perspective: actors, spaces, and exchanges”.

Introduction

Coordinadores

Juan Carlos González Balderas

KU Leuven, Leuven, Bélgica

ORCID: 0000-0001-9042-7152

Marina Torres Trimállez

KU Leuven, Leuven, Bélgica

ORCID: 0000-0002-3041-0831

La globalización temprana es asociada generalmente con las conexiones transatlánticas. Hasta las últimas décadas del siglo pasado el gremio de la historia, desde una mirada eurocéntrica, focalizó su atención en los procesos históricos globales tomando como punto de partida a Europa y la expansión del comercio

Sillares, vol. 4, núm. 7, 2024, 1-52

DOI: <https://doi.org/10.29105/sillares4.7-148>

de finales del siglo XIX e inicios del siglo XX. Con una mirada fundamentalmente económica, la primera globalización fue caracterizada por la intensificación del comercio internacional, las migraciones masivas y el movimiento de capitales entre regiones que supuestamente habían estado anteriormente aisladas. Pronto nuevas investigaciones subrayaron la importancia de la incorporación de América, la circunnavegación, la llegada a la India de Vasco de Gama, y la conquista ibérica de las Filipinas como hitos fundamentales para entender la creación de un sistema de intercambios mundial. Sin embargo, espacios como el Pacífico han sido subrepresentados en las historiografías tradicionales. Incluso historiadores como Pierre Chaunu (1923-2009) en su obra pionera *Les Philippines et le Pacifique des Ibériques* definió a dicho espacio como una extensión de la dinámica Atlántica, negándole una personalidad propia.¹ Sin embargo, hacia finales del siglo XX, y en línea con las críticas más recientes a las historias nacionales, una nueva generación de historiadoras e historiadores comenzaron a cuestionar las fuentes desde otras perspectivas. Al renovado interés por reexaminar las conexiones económicas transpacíficas, donde han destacado autores como Arturo Giráldez, Carlos Martínez Shaw, o Guillermina del Valle,²

¹ Pierre Chaunu, *Les Philippines et le Pacifique des Ibériques (XVI, XVII, XVIII siècles). Introduction, Méthodologique et Indices d'activité*. (Paris : S.E.V.P.E.N., 1960).

² Cf. Arturo Giráldez, *The Age of Trade. The Manila Galleons and the Dawn of the Global Economy, Exploring World History* (Maryland: Rowman & Littlefield, 2015). Carlos Martínez Shaw, *Un océano de seda y plata: el universo Sillares*, vol. 4, núm. 7, 2024, 1-52

entre otros, se le ha sumado un nuevo énfasis en el estudio del Pacífico como objeto de estudio central y no “complementario” de la historia americana y europea. Los trabajos de Oscar H.K. Spate, Carmen Yuste, Guadalupe Pinzón, Mariano Bonialian, Bernd Hausberger, Meha Priyadarshini, o Paulina Machuca,³

económico del Galeón de Manila. (Madrid: Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 2013); Guillermina del Valle, *Redes, corporaciones comerciales y mercados Hispanoamericanos en la economía Global, siglos XVII-XIX*. (Ciudad de México: Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora, 2017).

³ Cf. Oscar H.K. Spate, *The Spanish Lake* (Canberra: ANU Press, 2004); Carmen Yuste, *Emporios Transpacíficos. Comerciantes Mexicanos en Manila 1710-1815*, Historia Novohispana 78 (México D.F.: Universidad Nacional Autónoma de México, 2007); Carmen Yuste ‘Una familia modelo en la negociación transpacífica del siglo XVIII’, en *Redes Imperiales, intercambios, interacciones y representación política entre Nueva España, las Antillas y Filipinas, siglos XVIII-XIX* (Madrid, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 2018), 25-46; Guadalupe Pinzón Ríos, ‘Quinto Real, licencias y asientos en torno a la extracción de perlas en el Pacífico Novohispano.’, en *La Fiscalidad Novohispana en el Imperio Español. Conceptualizaciones, Proyectos y Contradicciones*. (México D.F.: Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora, 2015), 139–64; Guadalupe Pinzón Ríos, *Acciones y reacciones en los puertos del Mar del Sur. Desarrollo portuario del Pacífico novohispano a partir de sus políticas defensivas, 1713-1789.*, Historia Novohispana 87 (México D.F.: Universidad Nacional Autónoma de México / Instituto Mora, 2011); Guadalupe Pinzón Ríos y Pierrick Pourchasse, ‘Expediciones Francesas y Sus Proyectos Marítimos En Torno a Filipinas: El Caso Del Capitán Boislore (1710-1735)’, n.d.; Mariano Ardash Bonialian, *El Pacífico Hispanoamericano. Política y Comercio Asiático en el Imperio Español (1680-1784)*. (México D.F.: El Colegio de México, 2012); Mariano Ardash Bonialian, *China en la América colonial: bienes, mercados, comercio y cultura del consumo desde México hasta Buenos Aires* (Ciudad de México: Instituto Mora, 2014); Mariano Ardash Bonialian, *El Pacífico Colonial: ¿Una Economía Mundo?*, in *Tribute, Trade and Smuggling*, East Asia Maritime History 12 (Wiesbaden: Harrassowitz Verlag, 2014), 109–30; Mariano Ardash Bonialian, ‘El Perú virreinal transpacífico, 1580-1604. Agentes, Sillares, vol. 4, núm. 7, 2024, 1-52

entre otros muchos, dan buena cuenta de los nuevos avances en el ámbito transpacífico.

El presente dossier titulado *Repensando la globalización temprana en el Pacífico: De las Indias Orientales a las Indias Occidentales: espacios, agentes e intercambios* se suma a estos esfuerzos, aglutinando a un conjunto de siete académicas y académicos ubicados en tres países diferentes - Bélgica, España, y los Estados Unidos- para aportar nuevos hallazgos que contribuyan a la discusión sobre la globalización temprana con un enfoque en el Pacífico Iberoamericano, y con particular énfasis en las conexiones entre el Sudeste Asiático y la América Española. Así, de manera general este dossier persigue contribuir a la discusión histórica sobre las conexiones económicas, sociales y culturales entre ambos extremos del *Mar del Sur* a través de nuevos casos de

plata y productos chinos entre Potosí, Lima, Nueva España, Filipinas y Macao’, *Historia (Santiago)*, *Historia*, 55, no. 1 (2022): 43–81, <http://dx.doi.org/10.4067/S0717-71942022000100043>; Mariano Ardash Bonialian, ‘El Perú Colonial En La Temprana Globalización El Caso Del Navío Nuestra Señora Del Rosario (1591)’, *Mediterranea. Ricerche Storiche* 53 (2021): 573–94, <https://doi.org/10.19229/1828-230X/53042021>; Mariano Bonialian Ardash, ‘Peruleros En Filipinas y En El Oriente 1580-1610. Agencia Indiana En La Temprana Globalización’, *Islas e Imperios*, no. 23 (2021): 185–211, <https://doi.org/10.31009/illesimperis.2021.i23.00>; Bern Hausberger, *Historia mínima de la globalización temprana* (México D.F.: El Colegio de México, 2018); Meha Priyadarshini, *Chinese Porcelain in Colonial Mexico: The Material Worlds of an Early Modern Trade* (Cham: Palgrave Macmillan/Springer Nature, 2018); Paulina Machuca, ‘Los indios chinos en la costa novohispana del Mar del Sur. Origen, establecimiento e inserción social’ en *Redes Imperiales, Intercambios y representación política entre la Nueva España, las Antillas y Filipinas, siglos XVII y XIX*. (Madrid: Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 2018), 137-62.

estudio. Para ello, se ha optado por enfatizar aquellos productos y agentes que han sido comparativamente menos estudiados, superando así el clásico protagonismo que adquirieron la seda y la plata, y profundizar en aquellos espacios pacíficos que han sido menos trabajados, como el caso del Perú, Guatemala o la propia China, superando así la centralidad de Ciudad de México, Veracruz y Acapulco como los centros máximos de poder.

Con base en lo anterior, los artículos que conforman este volumen se agrupan en tres diferentes apartados. El primero de ellos nos remite al movimiento de personas. A través del análisis de agentes *in motion*, es posible detectar la resignificación de sus mundos, puesto que el desplazamiento inevitablemente generó nuevas “zonas de contacto” cultural. En dicho respecto, Marina Torres profundiza sobre la relevancia de América -mayormente la Nueva España – en la exploración, ocupación y mantenimiento de la presencia misional española en China. En su artículo *Caminos de ida y vuelta* ahonda en la expedición del franciscano Buenaventura Ibáñez, mostrando las largas travesías y peripecias a las cuales un misionero debía sobreponerse para cumplir con el llamado de la religión, sin importar la lejanía del lugar de la labor. A través de este caso, Torres exhibe la dependencia imperial para financiar las labores misionales en China, un motivo vertebral aunado al comercial, para sostener al archipiélago filipino bajo jurisdicción ibérica. Por otra parte, la historiadora Duan Xiaolin nos presenta el estudio de los migrantes chinos proveniente de Zhangzhou, vecindados en el barrio filipino del Parián.

Particularmente Xiaolin subraya los efectos colaterales de la migración como la pérdida o adaptación de una identidad. La autora describe la indiferencia de las autoridades ibéricas y chinas hacia los habitantes del Parián que no significó sin embargo falta de interés de ambas partes, sino pragmatismo político que nos ayuda a entender las disputas diplomáticas entre la monarquía ibérica y la dinastía Ming producto de las migraciones chinas a los dominios hispánicos en Asia.

El segundo apartado nos transporta a América, específicamente a Perú, espacio que, aunque oficialmente tenía vedado el comercio con las Filipinas, en la práctica ninguna prohibición detuvo la introducción de nuevos productos en su en su área de influencia. A través de las contribuciones de tres autores, se añaden nuevos elementos para la discusión del Pacífico peruano entre 1700-1760. Tales análisis históricos reportan cómo intereses extranjeros, particularmente franceses, aprovecharon una coyuntura histórica como la Guerra de Sucesión Española (1700-1715) para intervenir en el comercio colonial transpacífico, no únicamente contrabandeando con mercadería francesa en los puertos peruanos, sino tratando de establecer sus propios intereses en oposición a los de la monarquía hispánica. En primera instancia, Raúl Alencar expone las disputas entre las compañías galas para incrementar su número de flotas en las aguas del *Mar del Sur*. Tomando como punto de partida el estudio del comerciante parisino Noël Danycan, Alencar analiza el inicial entusiasmo por parte de comerciantes y banqueros franceses por penetrar el mercado

peruano; asimismo, nos hace reflexionar sobre las ambiciones de la corona francesa por realizar la travesía alrededor del mundo; así como la intención de crear un “*Galeón de Lima*”, ruta comercial entre Cantón, Manila y el Callao (puerto de Lima) bajo control de mercaderes franceses, alternativa a la *Nao de China*. Enseguida, Carlos González enfoca su atención en el estudio de caso del navío francés *L’Éclair* (El Relámpago), embarcación de bandera gala que navegó las aguas del Pacífico desde el puerto chileno de Concepción hasta la bahía de Cantón, en China en 1713. A su vez, González desenreda una red de colaboradores americanos con los mercaderes franceses. Entre dichos contactos se listaban desde corregidores, autoridades de puerto, gobernadores y hasta el mismo virrey peruano. Esta contribución pretende destacar el rol de los puertos no únicamente como espacios de intercambios monetarios, sino como tempranos centros de estudios de mercado que ayudaban a los comerciantes a seleccionar las mercancías que ingresarían al concierto de la globalización temprana. Para cerrar el apartado, Pablo Sierra nos habla sobre el inicio de la transición del Pacífico de un *Lago Español*⁴ a un espacio marítimo dominado por los intereses europeos, bajo la autorización de los navíos de registro a Perú (1740).⁵ Sierra, respaldado de un análisis

⁴ Retomamos el concepto *Spanish Lake* acuñado por Oscar Spate para referirse al Océano Pacífico como un área geográfica bajo dominio exclusivo de los intereses hispánicos. Para mayor información, ver Oscar H.K. Spate, *The Spanish Lake* (Canberra: ANU Press, 2004).

⁵ Para mayor información sobre el proceso de transición del Pacífico como espacio dominado por intereses americanos a europeos, se recomienda Mariano Sillares, vol. 4, núm. 7, 2024, 1-52
DOI: <https://doi.org/10.29105/sillares4.7-148>

exhaustivo de la correspondencia de obispos y autoridades en las Filipinas, indaga sobre los planes españoles para establecer una ruta de comercio directa entre Manila y Lima, anteriormente efectuada por el comercio intérlope francés analizado por Alencar y González. Igualmente, su estudio da pistas sobre los impactos en los precios de los productos asiáticos en la Nueva España y Perú sobrevenidos del consentimiento de los barcos de registro sueltos rumbo al virreinato peruano.

La tercera sección nos ayuda a ampliar el horizonte sobre los productos circulantes entre el Sudeste Asiático y la América española. Dejando de lado el protagonismo de las sedas chinas y la plata americana, las historiadoras Stephanie Porras y Angela Schottenhammer nos presentan dos estudios de caso sobre la circulación global. Porras centra su estudio en analizar el mercado de grabados y marfiles desde Europa hacia Manila, y viceversa, con una parada obligatoria en América. Por su parte, Schottenhammer enfoca su análisis en el cacao y su bebida, el chocolate. La historiadora mapea el consumo del cacao en las sociedades mesoamericanas pasando por su integración a la dieta europea, su viaje rumbo a las Islas Filipinas, así como el cierto grado de indiferencia con que el cacao fue recibido en espacios como Japón y China, lugares donde su consumo se limitaba a los misioneros cristianos asentados en tales latitudes. Ambos

Ardash Bonialian, *El Pacífico Hispanoamericano. Política y Comercio Asiático en el Imperio Español (1680-1784)* (México D.F.: El Colegio de México, 2012).

casos no únicamente nos hablan de intercambios materiales, sino también de los diversos impactos culturales que tuvieron estos productos en las sociedades que recorrieron el Pacífico de un extremo al otro. Más allá de México y de Manila, este dossier rescata de los márgenes aquellas personas, objetos, productos e ideas que habitualmente han quedado al margen de las narrativas y que nos sirven aquí para añadir nuevas perspectivas sobre los intercambios transpacíficos y los impactos que produjeron. Se trata de historias desconocidas que reflejan la complejidad de un espacio dinámico que, fruto del alto grado de interacción transcultural, fue evolucionando con el paso de los siglos.